Anul al 58-lea
12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-lei P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 77 Sâmbătă 22 Martie 1941
12 Pagini

BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ABONAMENTE
IN ȚARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

ABONAMENTE
IN ȚARA
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR
ZIARUL CĂLĂTORIILOR,
VESELIA, RADIO UNIV.
și UNIV. LITERAR câte 220 lei
UNIV.-SPORT 500 lei

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

FLOTA NOASTRĂ COMERCIALĂ DUNĂREANĂ

După o statistică recentă a oficiului de studii al ministerului comunicațiilor întreaga flotă comercială dunăreană dispune azi de un parc de vase compus din 115 vase de călători, 350 remorchere, 63 moto-șlepuri, 1967 șlepuri, 28 mototancuri și 279 tancuri fără propulsiune proprie. Dacă stabilim o comparație între această flotă și celelalte flote ale statelor dunărene constatăm că în ce privește vasele de pasageri, cele germane sunt în frunte ca forță motrice; apoi urmează în ordine descrescândă cele ungare, române și iugoslave. Avem în total numai 25 vase de pasageri — majoritatea foste remorchere transformate — care reprezintă aproape 22 la sută din totalul vaselor de pasageri ce circulă pe Dunăre între Passau și gurile sale. In ce privește flota comercială de mărfuri România dispune de aproape 30 la sută din capacitatea totală a șlepurilor și a tancurilor dunărene; iar puterea sa de tracțiune este inferioară flotelor comerciale germană, iugoslavă și ungară. Suntem în cap numai cu numărul șlepurilor ce reprezintă o capacitate de aproape 500.000 tone motrice; dar posedăm numai patru moto-șlepuri, adică 6,35 la sută din totalul celor ce circulă pe Dunăre. In realitate, ținând seama de traficul internațional, ocupăm rangul al 3-lea și în materie de șlepuri de oarece numai 40—50 la sută din ele contează în acest trafic. Cu toate că suntem o țară care exportăm produsele noastre petrolifere ,pe Dunăre, nu dispunem decât de 69 tancuri și mototancuri, — ceea ce reprezintă numai 22,47 la sută din numărul total al acestor tipuri de vase, a căror capacitate este de peste 40.000 tone.

Dacă numărul șlepurilor sub pavilion național satisface parțial cerințele comerțului nostru exterior de cereale și lemne, precum și traficul local, numărul tancurilor și mototancurilor românești este departe de a satisface cerințele traficului de produse petrolifere pe Dunăre. Nu numai atât. Pe când serviciul de stat al Navigației Fluviale Române are numai 20 de tancuri cu o capacitate de 10.493 tone, armatorii și P.C.A. au 25 tancuri cu o capacitate egală, pe când Iugoslavia dispune de 41 tancuri petrolifere cu o capacitate de încărcare de 31.478 tone. Așa dar, România, țara exportatoare de petrol, este în vădită inferioritate în tancuri și mototancuri pe Dunăre, când interesele sale economice îi comandă să fie în fruntea tuturor celorlalte pavilioane.

Mai notăm următoarele: vasele iugoslave ce pot exploata servicii în traficul internațional sunt mai numeroase decât cele românești; vasele de pasageri ungare sunt și ele mai numeroase, căci reprezintă 40 la sută din totalul celor care circulă pe Dunăre, dar în ce privește viteza și tonajul ele sunt inferioare celor românești; iar Ungaria dispune de cele mai puternice remorchere, atingând o putere de tracțiune de 508 H.P. de vas.

Din această expunere, bazată pe datele statistice recente ,reese că noi n'am dat importanța ce se cuvine navigațiunii pe cea mai mare arteră fluvială din Europa centrală, cu toate că dispunem de o lungime de peste 1000 km. de cale de apă din Dunărea de jos, de porturi numeroase și avem interese economice de primul ordin prin faptul că suntem o țară exportatoare de cereale ,lemne, petrol, sare și alte produse ale solului și subsolului nostru și prin gurile Dunării avem legătura directă cu mările orientului. Se impune să dăm o mare desvoltare flotei noastre comerciale de pe Dunăre, înlocuind treptat vasele vechi de pasageri cu altele moderne și sporind numărul vaselor de trasport— remorchere, motoșlepuri, tancuri și mototancuri — spre a putea satisface interesele economice ale României.

SITUAȚIA INTERNAȚIONALĂ ȘI DE PE TEATRELE DE OPERAȚIUNI

LUPTELE DIN AFRICA ORIENTALĂ ITALIANĂ. — ACȚIUNI AERO-NAVALE

de R. SEIȘANU

Situația din Balcani n'a suferit până Miercuri nicio schimbare în ce privește pozițiile cunoscute ale Turciei și Greciei. Răspunsul președintelui republicii turcești, d. Inonu, la mesajul special ce i-a adresat acum câteva zile Führer-ul Germaniei a fost primit la Berlin de d. Hitler, dar nu s'a făcut nicio declarație oficială cu privire la conținutul acestui document.

Eritreea. Sectorul Keren — Asmara — Massaua.

Informațiile ce s'au răspândit în ultimele zile cu privire la debarcări massive de trupe engleze în Grecia de sud (Peloponez) și în porturile Pireu și Salonic, n'au fost până acum confirmate, ori infirmate.

In cazul intervenției armatei britanice în operațiunile din Balcani se va produce reacțiunea Germaniei.

S'a comunicat din Berlin că în cercurile competinte se studiază cu interes desfășurarea evenimentelor din Balcani în legătură cu debarcările de trupe engleze pe teritoriul Greciei și totodată s'a opus o desmințire informațiilor publicate în presa străină după care avioane germane ar fi efectuat zboruri de-asupra teritoriului Greciei; sau că piloți germani au fost angajați într'un atac aerian împotriva acestei țări cu care Reich-ul continuă să aibă relațiuni diplomatice.

Pe frontul italo-grec din Albania situația neschimbată. Aviația a fost mai activă. Cea italiană a bombardat aeroportul grec din Ianina.

In Africa orientală italiană situația de pe teatrele de operațiuni până eri a fost următoarea:

In Eritreea, bătălia dela Keren continuă cu aceeaș violență ca și în zilele trecute. Numeroase atacuri și contra-atacuri s'au dat în tot cursul zilei de eri. Presiunea mai accentuată a trupelor britanice este la sud de Keren.

In Abisinia centrală — regiunea Nilului albastru — trupele indigene zise ale „patrioților abisinieni" susțin lupte în sectorul Delva Marcos, din apropiere de Addis-Abeba. In sectorul Harar-Dire Daua, coloana britanică ce a înaintat pe valea fluviului Fafan, a ocupat eri orașul Harrar. Această coloană urmărește să taie calea ferată Addis-Abeba-Djibuti, pe la Dire Daua. Aceasta este singura cale ferată din Abisinia și Somalia franceză, lungă de 783 km., care stabilește legătura între Addis-Abeba și portul Djibuti. Ea a fost construită de francezi între anii 1903-1917. Dela Dire Daua la Djibuti sunt 311 km.; iar dela Dire Daua la Addis-Abeba, 472 km. pe c. f.

In sectorul de sud din Abisinia trupele britanice au ocupat localitatea Gigiga.

Un grup de avioane germane, aflate în zbor de recunoaștere în zona Mediteranei orientale, au descoperit în ziua de 16 Martie, la o distanță de 40 km. vest de insula Creta (capul Crio), o formațiune navală

(Continuare în pag. 2-a)

SOLEMNITATEA DELA PALATUL REGAL

Răspunsul M. S. Regelui la discursul noului ministru al Franței

M. S. Regele Mihai întreținându-se cu noul ministru al Franței. In stânga clișeului, d. General Antonescu

La discursul pe care l-a rostit Miercuri d. Jacques Truelle, noul ministru al Franței la București, pe care-l publicăm în pag. 7, după prezentarea scrisorilor de acreditare, M. S. Regele Mihai a dat următorul răspuns:

DOMNULE MINISTRU,

Primind din mâinile d-voastre Scrisorile cari Vă acreditează pe lângă persoana Mea în calitate de Trimis Extraordinar și Ministru Plenipotențiar al Statului Francez, țin să Vă asigur că veți găsi întotdeauna în Mine, în Conducătorul Statului și în Guvernul Meu, un sprijin sincer și constant în îndeplinirea misiunii Domniei Voastre.

Legăturilor prețioase și amintirilor din trecut cari unesc ambele Noastre Țări, aduceți astăzi, Domnule Ministru, mărturia aceluiaș efort pe care Franța și România îl fac pentru a da locul cuvenit valorilor morale și intelectuale și pentru a rezolva în același timp, în ordine și demnitate gravele probleme ale ceasului prezent.

M. S. REGELE rostindu-și discursul

Datorie față de familie și datorie față de marea familie a Patriei, sunt și lozinca poporului și a Statului Român, care, ca și Franța, a găsit la o răscruce a istoriei sale naționale, directivele sigure și drepte ale unui soldat încercat.

Țin să Vă asigur la rândul Meu că Eu și Țara Mea urmărim cu același interes plin de emoție străduințele Franței pe calea ce i-a croit-o marele Șef care îi călăuzește destinele; această cale, care este aceea a redresării Franței, are și o înaltă semnificație pentru forțele civilizației și ale progresului, prin colaborarea armonioasă ce o va aduce la reconstruirea Europei de mâine.

Insuflețit de aceste sentimente, Vă urez bun venit printre Noi.

GUVERNUL ȘI SĂNĂTATEA PUBLICĂ

Consiliul de miniștri ținut Marți, a hotărât să satisfacă cererile facultății de medicină din Sibiu pentru terminarea lucrărilor necesare clinicilor și pentru înzestrarea laboratoarelor. In principiu, clinicile și laboratoarele tuturor universităților, vor fi dotate cu materiale ce se vor procura din Germania, în cursul acestui an și nădăjduim că hotărârea principială se va transforma într'o realizare practică, efectivă.

Insemnătatea dotării clinicilor cu material modern, pentru pregătirea viitorilor medici, nu mai e nevoe să o subliniem căci ea face parte din condițiile elementare ale învățământului superior.

In toate domeniile, dar mai ales în ce privește sănătatea națiunei, statul are datoria să facă toate sacrificiile pentru a fi în ritmul progresului.

Elogiile aduse de d. ministru dr. Petre Tomescu regiunei medicale Sibiu, în ce privește frumoasele realizări sanitare înfăptuite pe teren, sunt confirmate de cifre mai vechi publicate de „Institutul de higienă și sănătate publică", cifre cari dovedesc seriozitatea cercetărilor, îngrijirile date, roadele obținute, o operă ce merită pe drept cuvânt titulatura de apostolat.

Laboratoriile au jucat un rol imens și aci, iar într'un spațiu de 2 luni au fost examinate cu razele Röntgen 25.297 de persoane, descoperindu-se la vreme bolnavi cari nu-și cunoșteau răul ce le măcina sănătatea, prescriind tratamentul indicat de știință, dând sfaturi preventive etc.

Repartizarea instituțiilor sanitare și personalului medical și auxiliar din teritoriile răpite, în diferite regiuni ale țării în raport cu nevoile Statului este de asemenea o măsură care poate completa multe din

(Continuare în pag. 2-a)

„RĂZBOIUL NERVILOR", DESLĂNȚUIT DE ANGLIA IN BALCANI, N'ARE NICIUN EFECT

Berlinul și problema irlandeză. — Succesele militare ale Germaniei.

(Prin telefon dela corespondentul nostru din Berlin)

Berlin, 19. — „Războiul nervilor", deslănțuit de Anglia în Balcani, pare să fi ajuns azi într'o fază culminantă. Faptul că această acțiune n'a provocat nici cea mai mică impresie asupra Germaniei trebue considerat ca un insucces. Berlinul nu s'a lăsat de loc influențat, și după cum se poate stabili cu precizie, contactul cu Iugoslavia a fost menținut tot timpul cât se poate de viu și după toate aparențele, în mod satisfăcător.

Tot ce se poate spune e că concepția de până acum a politicii germane în Sud Estul Europei nu va suferi nici o modificare.

Ziarele germane publică azi diferite știri din sursă anglo-americană despre încordarea relațiilor dintre Germania și Iugoslavia, abținându-se însă dela orice comentariu.

In același timp, au sosit însă aci dela Belgrad aprecieri cât se poate de amicale la adresa Germaniei, ceea ce dovedește superioritatea atitudinii Germaniei în acest complex de probleme.

*

Aceeaș atitudine de neimixtiune a adoptat-o Germania în problema irlandeză. Presa germană nu ia poziție față de ultimele declarații ale d-lui De Valera, cu toate că ele corespund în orice privință cu punctul de vedere german.

După cum se știe, d. De Valera a declarat că Irlanda rămâne în orice caz neutră și se va opune oricărei incursiuni de folosire a bazelor ei de către Anglia.

*

Ziua de azi a însemnat un succes militar categoric pentru Germania. Orașul englez Hull dela estuarul fluviului Humber a fost bombardat noaptea trecută de mai multe sute de avioane germane, suferind pagube însemnate.

Rezultă din amploarea cu care a fost întreprins acest atac și din alte acțiuni din ultimele zile că încercarea strategică începută în Noembrie trecut de a măcina Anglia și potențialul ei de război a fost reluată acum cu puteri înzecite.

Se atribue de asemeni aci o mare însemnătate acțiunii aviației germane în Mediterana, unde aceasta a atacat cu succes două vase de război engleze. In cursul acestui atac, au fost lansate torpile aeriene, pe care și englezii le-au întrebuințat cu succes la Tarente împotriva flotei italiene.

*

Polemica politică a presei germane continuă să fie îndreptată împotriva Angliei și Americii. Ultimul prilej au fost discursurile d-lui Churchill și Vinant. Ambele discursuri sunt considerate ca foarte pesimiste.

In ce privește discursul d-lui Churchill, se precizează că prima versiune semi-oficioasă a acestuia a fost redactată într'un ton mult mai pesimist decât a doua versiune corectată a acestui discurs.

La Berlin s'au primit în această privință știri că premierul englez crede acum că ajutorul Americii va veni într'adevăr prea târziu, iar ziarul „Wallstreet Comercial and Financial Cronicle" își exprimă convingerea că Anglia nu mai poate fi salvată dela distrugerea difinitivă, căci miliardele nu pot fi transformate cât ai clipi din ochi în material de înarmare.

In aceeaș ordine de idei trebue relevată o comunicare germană semi-oficioasă că Germania nu duce nici un fel de lipsă de materii prime, fapt care asigură o perfectă funcționare a mecanismului de război al Reichului.

PRELUNGIREA STĂRII DE ASEDIU IN REGIUNILE ISTANBUL, TRACIA ȘI STRÂMTORI

Ankara, 19 (Rador). — Corespondentul agenției Havas transmite următoarele:

Miercuri la prânz Marea Adunare Națională în ședința ordinară a decis în unanimitate prelungirea pe încă trei luni a stării de asediu în regiunile: Istanbul, Tracia și Strâmtori.

Prima prelungire a stării de asediu în aceste regiuni expiră la 23 Martie.

Pepealtă parte nu se știe nimic despre reacțiunea oficială germană la nota pe care Presedintele Inonu a adresat-o ca răspuns la mesagiul Fuehrerului sosit la Ankara în ziua de 4 Martie.

D. von Papen, care până acum se afla la Istanbul cu scopul de a pleca spre Berlin, s'a reintors la Ankara. Se pare că nu va mai pleca în Germania.

Un consiliu de miniștri se va întruni Miercuri seara, sub presedinția d-lui Rofic Saydam.

SUGESTIUNI PENTRU SOLUȚIONAREA PROBLEMEI LOCUINȚELOR DE LUCRĂTORI ȘI MICI FUNCȚIONARI

de ing. N. CARANFIL

Până în prezent această importantă problemă socială nu a fost atacată cu igoare și înfăptuirile de până azi (Locuințe Eftine și Casa Construcțiilor, inițiativele Societăților Industriale private, etc.) au fost făcute disparat și pe o scară prea redusă.

După părerea noastră elementele problemei sunt:

— Costul locuinței urbane — inclusiv terenul — nu trebue să depășească, socotind un amortisment în 30 ani cu 2% dobândă, cota anuală ce poate fi suportată de salariul unui lucrător calificat cu salar mijlociu, adică 1/5 până la 1/4 din salariu. Aceasta conduce la o locuință, al cărei cost să nu depășească cca. lei 350.000.

*

Pentru motive sociale, de higienă, de obișnuință națională și pentru ceiace au dovedit în Occident toate experiențele făcute de 30 ani cu locuințe în blocuri, în grupuri, etc., se impune locuința individuală

*

Pentru asigurarea eftină a unei părți din alimente — zarzavaturi, pentru a folosi spațiile de aer între locuințe, fiecare casă trebue să dispună de 600 m. p. teren liber, care va servi la grădinărie. Din experiența făcută în străinătate, prin cultura pe o atare suprafață se asigură zarzavaturile necesare unei familii compuse din 4 persoane. Existența acestei grădiniițe atrage și reține pe lucrător acasă.

Din condițiunea precedentă rezultă că 750 m. p. teren sunt necesari pentru o locuință și cum valoarea lui nu trebue să depășească 25.000 lei, aceasta implică așezarea cartierului de locuințe în care terenul să nu coste mai mult de 20 lei mp., (socotind că 1/3 se pierde pentru străzile din parcelare, ar reveni 30 lei/m. p. terenul de vândut). Acest deziderat nu poate fi împlinit în zona locuită a marilor orașe industriale: București, Ploești, Brașov, Timișoara, etc.

*

Costul cel mai redus va fi obținut prin construcția deodată în același loc a unui mare număr de case, mai mult de 500 deodată. Numai astfel se poate organiza un șantier pe baze economice și se poate obține rapiditate în construcție.

Un cartier nu este căutat dacă nu se prezintă în condițiuni atrăgătoare, dacă casele nu sunt înzestrate cu un confort decent, dacă nu are mijloace rapide de

(Continuare în pag. 2-a)

PAZA GERMANĂ

In insula Jersey din canalul Mânecii.

INTREVEDERE EDEN-SARACIOGLU PE INSULA CIPRU

Amsterdam, 18 (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Serviciul de informațiuni al Marei Britanii anunță că d. Eden, ministrul afacerilor străine al Marei Britanii, a avut Marți, pe insula Cipru, o întrevedere cu d. Saracioglu, ministrul afacerilor străine al Turciei.

*

Cairo, 19 (Rador). — Miercuri seara s'a dat publicității următorul comunicat:

Ministrii turc și britanic ai afacerilor străine au avut Marți o întrevedere.

Ei au trecut în revistă diferitele desvoltări ale situației ce s'au produs dela vizita d-lui Eden la Ankara, în cursul lunii trecute, și au subliniat din nou identitatea completă de vederi ce există între cele două guverne ale lor.

Reuniunea a avut loc pe insula Cipru, în urma invitației d-lui Eden.

MAREȘALUL MANNERHEIM BOLNAV

Helsinki, 18 (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Mareșalul Mannerheim, care este în vârstă de 73 ani, este bolnav de câteva zile.

VAL DE FRIG LA ODESA

Moscova, 19 (Rador). — Un val de frig s'a abătut la Odesa, unde s'au înregistrat 8 grade sub zero.

Furtuna ce bântue pe Marea Neagră a constrâns mai multe cargoboturi să se înapoieze în porturi.

FUEHRERUL A PRIMIT RĂSPUNSUL PREȘEDINTELUI INONU

Berlin, 19 (Rador). — Cercurile politice din capitala Reichului confirmă că a fost primit răspunsul la mesajul special adresat d-lui Inonu, presedintele statului turc.

Cu privire la conținutul acestui răspuns, nu s'au făcut încă declarații, nici oficiale, nici neoficiale.

GROAZNICE EPIDEMII IN INDIA

Kabul, 19 (Rador). — Corespondentul Agenției „Tass" transmite:

Ziarul „Hindustan Standard", care apare la Calcuta, scrie că 1693 cazuri de variolă, dintre care 312 mortale, au fost înregistrate în luna Ianuarie în provincia Bihar.

In provincia Bengal, s'au înregistrat în prima săptămână din Februarie, 1188 cazuri de holeră, dintre care 516 au fost mortale.

La Calcuta au fost înregistrate 534 cazuri de variolă, dintre care 236 mortale.